

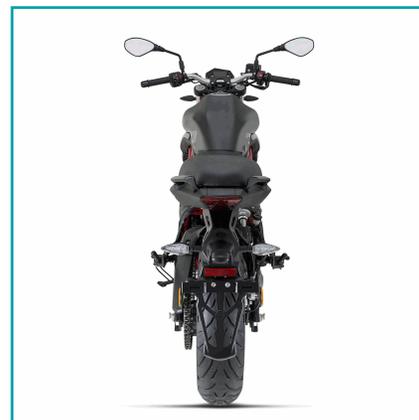


## FICHA TÉCNICA

Benelli 302S Abs 300Cc Color Negro Motor Bicilindrico Paralelo Enfriado Por Liquido Inyec Elect 2 Cuerpos 8Val Dohc 28 Kw (38 Cv) @ 11000 Rpmcon Un Alto De 12:1 De Relación De Compresión Consumo 4.3 L/100 Km 6-Velocidades 25,6Nm(2,6Kgm)@9000 Rpm 16Lt.

**CÓDIGO:**

**MO-M-302S-ABS-BLACK**



**\*Nombre:** Benelli 302S

**Advertencia:** Siempre usar casco y equipo de seguridad adecuado antes de usar moto.

**Ancho (cm):** Ancho excluyendo espejos: 80.0 cm

**Caja de Cambios:** 6-Velocidades

**Capacidad:** Consumo: 4.3 l / 100 km

**Chasis:** Caballete en tubos de acero

**Código de producto:** MO-M-302S-ABS-BLACK

**Combustión:** Inyección electrónica con cuerpos de aceleración de 38 mm ø dobles

**Diámetro X Carrera:** 65 x 45,2 mm

**Distancia Mínima del Suelo:** 175 mm

**Escape:** Con catalizador y sensores de oxígeno

**Freno Trasero:** Disco individual ø 240 mm con pinza flotante mono pistón y ABS

**Ignición:** TLI

**Llanta Trasera:** 160/60 - ZR17

**Acabado:** Pintado

**Alto (cm):** Altura excluyendo espejos: 112 cm; Altura libre: 17.5 cm.

**Bujía:** NGK CR8E

**Cantidad x Empaque:** 1

**Certificaciones:** Euro 4

**Clutch:** Placa múltiple húmeda

**Color:** Negro

**Desplazamiento:** 300c.c.

**Distancia Entre Ejes:** 1410 mm

**Encendido:** Eléctrico y Pata.

**Freno Delantero:** Doble disco de ø 260 mm con pinzas flotantes de 4 pistones y ABS

**Garantía:** 12 meses

**Llanta Delantera:** 120/70-ZR17

**Lubricación:** Sumidero mojado



<b>Marca:</b> BENELLI	<b>Material:</b> Metal/Plástico
<b>Medida:</b> Emisiones CO2: 99g/km	<b>Motor:</b> DOHC 2-cilindros/4-tiempos/8-válvulas
<b>Peso (Kg):</b> 0 Kg	<b>Peso sin Carga:</b> 185 kg.
<b>Potencia Nominal:</b> 28 kW (38 Cv) @ 11000 rpm	<b>Procedencia:</b> Importado
<b>Recorrido Suspensión Delantera:</b> 135 mm	<b>Recorrido Suspensión Trasera:</b> 46 mm
<b>Relación de Compresión:</b> 12:1	<b>Rim Delantero:</b> Aleación de Aluminio
<b>Rim Trasero:</b> Aleación de Aluminio	<b>Se vende por:</b> Unidad
<b>Suspensión Delantera:</b> Horquillas invertidas de ø 41 mm	<b>Suspensión Trasera:</b> Brazo oscilante con monoshock lateral de precarga ajustable
<b>Tablero de Instrumentos:</b> Digital	<b>Tanque:</b> 16 Lt.
<b>Tanque - Reserva:</b> 3 Lt.	<b>Tipo Enfriado:</b> Por liquido
<b>Torque Máximo:</b> 25,6 Nm (2,6 kgm) @ 9000 rpm	<b>Transmisión Final:</b> Cadena
<b>Usos:</b> Exteriores	

## INFORMACIÓN ADICIONAL

Benelli 302S

- Ergonomía De Moto Grande La 302S Presenta Grandes Dimensiones Y Ofrece Una Ergonomía Cómoda , Como Ninguna Otra En Su Clase.
- Suspensión Que Anima El Amortiguador Trasero Montado Lateralmente Con Precarga Y Rebote Ajustable , Está Conectado Al Hermoso Y Funcional Chasis De Acero Entramado .
- Suspensión De Carrera Una Horquilla Delantera Invertida De 41 Mm Completamente Moderna Con Rebote Ajustable Proporciona Estabilidad, Control Y Agilidad.
- Energía Sin Límites El Tanque De 16 Litros Le Brinda El Combustible Para Mostrar Sus Dinámicas Y Suaves Líneas Durante Horas Y Horas.
- Caballos De Fuerza La 302S Genera 38 Caballos De Fuerza A 11,500 Rpm Con Una Alta Relación De Compresión 12: 1. Su Motor Bicilíndrico Paralelo Proporciona Una Potencia Suave Y Con Torque En Un Paquete Liviano Con Una Acústica Digna De Estudio.
- Motor Bicilíndrico Paralelo Obtiene Su Energía De Perforación De Un Motor De 300Cc De Ocho Válvulas, Bicilíndrico De Cuatro Tiempos Paralelo De Altas Revoluciones, Con Inyección Electrónica De Combustible (Efi), Un Doble Árbol De Levas (Dohc), E Inyección Tli
- Instrumentación Lcd Asimétrica La Pantalla Digital Totalmente Lcd Tiene Una Funcionalidad Mejorada Y Un Diseño Aventurero .
- Faro Rediseñado El Gran, Totalmente Transparente, Faro Led Deja Una Primera Impresión Duradera.
- Rines De Aluminio La 302S Presenta Ruedas De Aluminio De 3.5"X 17" (Delantera) Y 4.5 "X 17" (Trasera) Con Neumáticos 120



/ 70Zr17 Y 160 / 60Zr17.

- Los Mejores Frenos Abs De Su Clase Los Rotores Frontales Ondulados Dobles Flotantes , Las Líneas De Freno De Acero Inoxidable Trenzado, Las Pinzas De Cuatro Pistones Y El Abs Son Características Poco Comunes En Una Motocicleta De Este Tamaño.



