



## FICHA TÉCNICA

Benelli Leoncino 250Cc Color Gris Motor Monocilindro Enfriado Por Liquido Inyec Elect 4Val Dohc 19Kw(25.5Hp) A 9250Rpm 21.1 Nm A 8000Rpm 6Vel Tanque 12.5L Encend Elect Frenos Disco Susp. Del. Invertida 125Mm

**CÓDIGO:**

**MO-M-LEONCINO250-SILVER**



**\*Nombre:** LEONCINO 250cc

**Ancho (cm):** Ancho excluyendo espejos: 84 cm

**Caja de Cambios:** 6 velocidades

**Capacidad:** Consumo 4,1 l/100km

**Certificaciones:** Euro 4

**Clutch:** Embrague húmedo

**Color:** Gris

**Desplazamiento:** 249 c.c.

**Escape:** Con convertidor catalítico y sensores de oxígeno

**Freno Delantero Disco:** Si

**Freno Trasero Disco:** Si

**Llanta Delantera:** 110/70 - R17

**Longitud:** 204 cm

**Medida:** Altura libre: 170mm

**Alto (cm):** Altura excluyendo espejos: 111.5cm; Altura asiento piloto: 81 cm

**Bujía:** NGK CR8E

**Cantidad x Empaque:** 1

**Capacidad 2:** Emisiones CO2: 96 g/km

**Chasis:** Marco de acero

**Código de producto:** MO-M-LEONCINO250-SILVER

**Combustible:** Inyección electrónica con cuerpo de aceleración de  $\varnothing$  37 mm

**Encendido:** Eléctrico

**Freno Delantero:** Disco individual de  $\varnothing$ 280 mm con pinza flotante de 1 pistón y ABS

**Freno Trasero:** Disco individual de  $\varnothing$ 240 mm con pinza flotante de 1 pistón y ABS

**Garantía:** 12 meses

**Llanta Trasera:** 150/60 - R17

**Marca:** BENELLI

**Medida 2:** Distancia entre ejes: 1370 mm

**Motor:** Mono cilindro, 4 tiempos, enfriada por líquido, 4 válvulas, doble árbol de levas

**Peso sin Carga:** 164 kg

**Potencia Nominal:** 18 kW (24.5Hp)@ 9500 rpm

**Procedencia:** Importado

**Recorrido Suspensión Delantera:** 125 mm

**Recorrido Suspensión Trasera:** 51 mm

**Relación de Compresión:** 11,2:1

**Rim Delantero:** 17" x MT 3.50" DOT, Aleación de aluminio

**Rim Trasero:** 17" x MT 4,00" DOT, Aleación de aluminio

**Se vende por:** Unidad

**Suspensión Delantera:** Horquilla invertida de Ø 41 mm

**Suspensión Trasera:** Brazo oscilante con monoshock central

**Tanque:** 12.5L

**Tanque - Reserva:** 2L

**Torque Máximo:** 21.0Nm (2.1Kgm)@7500 rpm

**Transmisión Final:** Cadena

**Usos:** Exteriores

## INFORMACIÓN ADICIONAL

Tecnología Leoncino 250

•Diseño De Asiento Compacto: La Sección Trasera Acortada Agrega Una Actitud Única A Un Diseño Clásico .

•Cazador Diario: Una Capacidad De Combustible De 12.5 Litros Le Permite Al Leoncino 250 Reescribir La Historia, Kilometro A Kilómetro.

•Instrumentación Totalmente Digital: Con Una Posición Óptima Para Transmitir Instantáneamente Todo Lo Que Su Conductor Necesita Saber, La Pantalla Digital De Fácil Lectura Se Adapta Bien A Cualquier Condición De Conducción .

•Faro Central Led Estilizado: El Conjunto De Faros Led Completamente Rediseñado Mantiene La Conexión Con Sus Hermanos, Pero Ofrece Una Sensación Y Apariencia Totalmente Distintivas Para El 250.

•Suspensión Delantera Invertida: La Robusta Suspensión Delantera Invertida De 41 Mm Vive Para Cortar Esquinas.

•Potentes Discos De Freno: Su Freno De Disco Flotante De 280 Mm Con Pinzas De Cuatro Pistones En La Parte Delantera Respaldado Por Un Freno De Disco De 240 Mm Con Un Solo Pistón En La Parte Trasera Garantiza Un Rendimiento De Frenado Reflexivo Y Lineal.

•Rugido Registrado: Los Audiófilos Con Pasión Por Los Motores De Todo El Mundo Esperan Una Nota De Escape Especial De Una Benelli. El Leoncino 250 Está Más Que A La Altura De Esas Elevadas Expectativas.

•Rines De Aluminio: Los Rines Ligeros De Aleación De Aluminio De 17 Pulgadas Vienen Calzadas Con Neumáticos De 110/70-R17 Y 150/60-R17 Con Agarre.

•Diseño De Chasis Basado En Motos De Competencia: Nada Unifica Mejor El Rendimiento Moderno Con Un Diseño Histórico Que Un Marco De Acero Entramado Elegante Pero Adecuadamente Rígido .

•Motor Mono Cilíndrico De 249Cc: El Diseño De Cuatro Válvulas Y Cuatro Tiempos Refrigerado Por Líquido Con Encendido Efi, Tli Y Dohc, Brinda Una Gran Potencia Y Tecnología En Una Motocicleta Compacta .



