



FICHA TÉCNICA

Benelli Leoncino 500Cc Color Negro Motor Bicilindrico Enfriado Por Liquido Inyec Elect 8Val Dohc 35.7Kw(48Hp) A 8500Rpm 46Nm A 7500Rpm 6 Vel Euro4 Tanque 12.7L Encend Elect Frenos Disco Susp Del. Invertida 125Mm

CÓDIGO:

MO-M-LEONCINO500-BLACK



***Nombre:** Benelli Leoncino 500cc

Caja de Cambios: 6 velocidades

Certificaciones: Euro 4

Clutch: En baño de aceite

Color: Negro

Desplazamiento: 500cc

Disposición de Válvula: DOHC, 8 válvulas

Distancia Mínima del Suelo: 185mm

Escape: Sistema de catalizador y Sonda Lambda

Freno Delantero Disco: Si

Freno Trasero Disco: Si

Ignición: Digital CDI

Marca: BENELLI

Motor: Bicilíndrico vertical refrigerado a liquido

Acabado: Pintado

Cantidad x Empaque: 1

Chasis: Tubos de acero, diseño entramado

Código de producto: MO-M-LEONCINO500-BLACK

Combustible: Inyección electrónica

Diámetro X Carrera: 69 x 66.8 mm

Distancia Entre Ejes: 1460mm

Encendido: Eléctrico

Freno Delantero: Doble disco de 320mm con pinzas de 4 pistones y ABS

Freno Trasero: Disco de ø260 mm con pinza doble pistón y ABS

Garantía: 12 meses

Lubricación: Carter Húmedo

Material: Metal/Plástico

Neumático Delantero: 110/80- R19



Neumático Trasero: 150/70 - R17	Peso (Kg): 0 Kg
Peso sin Carga: 170 kg	Potencia Nominal: 35.7kW (48hp) @ 8,500rpm
Procedencia: Importado	Relación de Compresión: 11.5:1
Rim Delantero: Llanta de aluminio con radios; 19" x 3.00" DOT -D.	Rim Trasero: Llanta de aluminio con radios; 17" x 4.25" DOT -D.
Suspensión Delantera: Horquilla invertida de ø 50mm; 125mm recorrido	Suspensión Trasera: Swingarm con mono amortiguador lateral; Ajustable en pre-carga de muelle y freno de extensión
Tablero de Instrumentos: Digital	Tanque: 12.7 litros
Tanque - Reserva: 2 litros	Usos: Exteriores

INFORMACIÓN ADICIONAL

Tecnología Leoncino 500

- Cuerpo Con Estilo Retro: Formas Clásicas Combinadas Con Toques De Estilo Retro Italiano .
- Farol Delantero Led: Luz Brillante Durante La Noche Ofrece Seguridad Y Protección .
- Pinza De Freno Radial Con Abs: Potencia De Frenado Ultra Fuerte En Condiciones Tanto Secas Como Húmedas .
- Suspensión Trasera Single Shock: Swingarm Con Mono Amortiguador Lateral Ajustable En Precarga De Muelle Y Freno De Extensión.
- Escape Poderoso Y Silencioso: Diseño De Escape Custom, 2 En 1, Se Ve Y Escucha Estupendo.
- Llantas Y Neumático: Llantas De Aleación De 17 Pulgadas Equipadas Con Anchos Y Adherentes Neumáticos De Perfil Bajo .
- Motor Bicilíndrico De 500 Cc: Moderno Motor Refrigerado Por Liquido De 500Cc, De Acero Ligero Y Marco Resistente De Acero Que Es A La Vez Funcional Y Hermoso.
- Ligero Y Resistente Marco Tubular De Acero: Materiales Avanzados Ofrecen Una Potencia Maximizada, Disminuyen El Ruido Y Reducen El Peso.
- Horquilla Invertida De 50 Mm: 135Mm De Recorrido De Suspensión Delantera Ofrecen Control Superior En Variedad De Terrenos .



