

DESCRIPCION GENERAL

- Nombre:** Mezcla asfáltica en frío con ligante asfáltico modificado con polímeros sbs.
- Clasificación:** Aplicación en frío, de fácil colocación y apertura inmediata al tránsito.
- Color:** Material pétreo negro oscuro y olor bituminoso
- Aplicaciones:** Reparación de baches o huecos ocasionados por sobrecarga, daño por humedad, pérdida de la adhesión, cohesión y oxidación. Construcción de carpetas asfálticas en vías con niveles de tránsito bajo a medio y rehabilitación de caminos.
- Presentación:** Bolsas de 20 Kg.

TAPA BACHES

ASFALTO EN FRIO

PROPIEDADES FÍSICAS DE LA MEZCLA

Descripción	Requisito
Vacíos en la Mezcla (%)	9.0 – 10.5
Porcentaje de Asfalto Residual en la Mezcla	3.0 – 8.0
Porcentaje de Emulsión Asfáltica en la Mezcla	5.0 – 12.0
Composición Agregados Pétreos (%)	88.0 – 95.0
Estabilidad Marshall, (Kgf)	> 400

PROPIEDADES FÍSICAS Y DE DESEMPEÑO

Descripción	Requisito
Grado de Desempeño Alta Temperatura PG (°C)	> 58
Densidad de la Mezcla Asfáltica (gr/cm ³)	2.35 – 2.65
Punto de inflación, (°C)	> 300
Solubilidad en agua	Insoluble
Tamaño máximo agregado pétreo	3/8" (9.5 mm)

RECOMENDACIONES DE APLICACIÓN

1. La Precompactación producida por el almacenamiento no genera deterioro en la calidad del **Tapa Baches (Asfalto En Frio)**. Golpeelo firmemente contra el suelo antes de usar.
2. Utilizar el **Tapa Baches (Asfalto En Frio)**. después de abrir el empaque, no realmacenar nuevamente.
3. 130 kg de **Tapa Baches (Asfalto En Frio)**. cubren aproximadamente 1m² de 5 cm de espesor compactado.
4. Aplicar **Tapa Baches (Asfalto En Frio)** sobre superficies lisas, limpias, completamente secas, imprimadas con una emulsión asfáltica catiónica de rompimiento Rápido CRS-1 o CRS-2
5. Los bordes de la superficie deben ser rectos (cuadrado) y sobre superficie de la base compactada.
6. No se recomienda calentar el **Tapa Baches (Asfalto En Frio)**., la compactación debe hacerse a temperaturas mayores a 15°C y menores de 50°C.
7. Compactar el **Tapa Baches (Asfalto En Frio)** con apisonador brinquina, sapo y/o un rodillo tandem. Una adecuada compactación asegurara mejores resultados en el acabado de la mezcla, bache o parcheo.
8. El área reparada puede entregarse al tráfico en forma inmediata después de la compactación.
9. **Tapa Baches (Asfalto En Frio)** es un producto especial para Pavimento asfáltico y hormigón de concreto.

Provincia de Panamá, Distrito de Arraiján, Corregimiento de Vista Alegre, Urbanización Vacamonte, Calle Parque Logístico Vacamonte, Edificio 8006.

Cel: +507 62518499 - +507 61698628

www.asfaltosmodificados.com

BENEFICIOS Y DESEMPEÑO,

- La utilización del **Tapa Baches (Asfalto En Frio)** detiene el deterioro prematuro de la estructura, recuperando la vida útil de los pavimentos y en general de una red vial.
- **Tapa Baches (Asfalto En Frio)**. Prolonga la vida útil del pavimento con un costo muy inferior al de la reposición completa del material.
- **Tapa Baches (Asfalto En Frio)**. diseñada para trabajar en cualquier tipo de terreno, por ser autónomo en su desempeño con todos los elementos necesarios para garantizar un trabajo de sellado que cumple con los estándares internacionales.
- **Tapa Baches (Asfalto En Frio)** elaborada con material asfáltico convencional
- **Tapa Baches (Asfalto En Frio)** elaborada con agregados pétreos triturados con tamaño máximo de 3/8". Su ligante bituminoso es un cemento asfáltico.
- **Tapa Baches (Asfalto En Frio)** es una mezcla asfáltica apta para cumplir los requerimientos de los Aeropuertos bajo normativa de la FAA (Federal Aviation Administration) y la Administración Federal de Carreteras de Estados Unidos.
- **Tapa Baches (Asfalto En Frio)** posee alta flexibilidad, facilidad de manejo, mayor resistencia a condiciones de sol, humedad y lluvia. No se adhiere a las llantas de los vehículos en temperaturas de intenso sol. Rápida aplicación en corto tiempo y una excelente flexibilidad aún a temperaturas bajas.

MANIPULACION

Se recomienda usar ropa adecuada y elementos de protección personal para proteger la piel, las extremidades y ojos de un contacto accidental. Ningún componente constituye un elemento peligroso.

En caso de romper uno de los sacos de **Tapa Baches (Asfalto En Frio)** que no vaya a ser empleado para el bacheo, sellarlo completamente para evitar el ingreso del oxígeno y la oxidación de la mezcla. Utilizar lo antes posible para evita el endurecimiento del producto.

En caso de derrames, contener y recoger completamente para darle la disposición final adecuada.

Para una información más detallada sobre higiene y seguridad, solicitar la hoja de seguridad a nuestro Departamento Técnico.

NOTAS

1. **Especificaciones tomadas como referencia de las Normativas Americanas para Mezclas Asfálticas de Aplicación en frío a usar en tratamientos de bacheo, construcción de carpetas asfálticas y parcheo en pavimentos asfálticos o pavimentos en hormigón.**

La información incluida en esta ficha técnica, con respecto a la aplicación y al uso final de nuestros productos, se basan en la experiencia internacional sobre el manejo de las artes constructivas viales conocidas. Para mayor información el cliente puede contactar alguno de nuestros asesores técnicos.

Las condiciones de puesta en obra y las diferencias entre materiales y sustratos, no nos permiten garantizar la adecuación a propósitos particulares, ni responsabilizarnos legalmente por la información suministrada o cualquier otra recomendación o asesoramiento proporcionado.