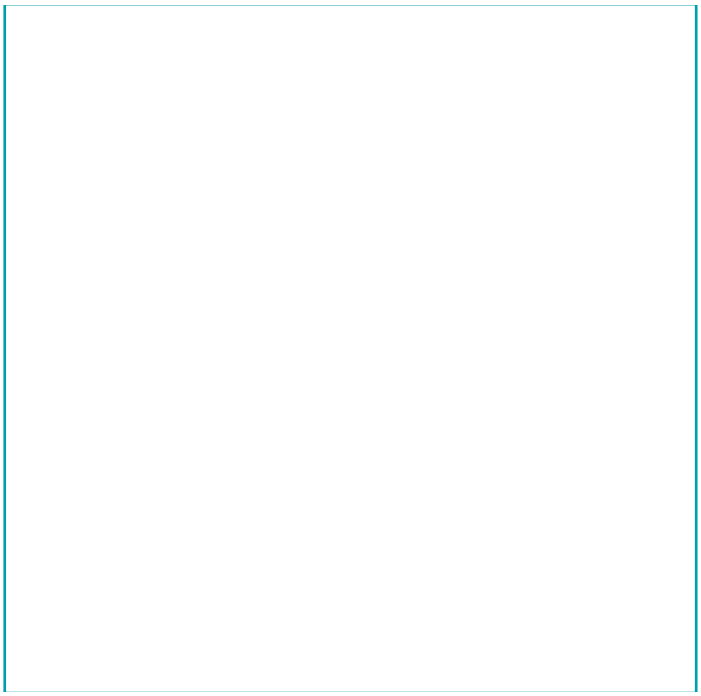
FICHA TÉCNICA

Imperiale 400Cc Euro Iv

CÓDIGO:
MO-M-IMPERIALE400-V

***Nombre:** IMPERIALE 400	**Alimentación:** Inyección electrónica con cuerpo de 37mm; ECU - DELPHI MT05.3
Alto (cm): 112 cm, Asiento: 78 cm	**Ancho (cm):** 82 cm
Bujía: NGK BR7ES / CR7HSA	**Cantidad x Empaque:** 1
Capacidad: Consumo de combustible: 3,1l/100km	**Capacidad 2:** Emisiones CO2 71g/km
Certificaciones: Euro 5	**Clutch:** Multidisco húmedo
Código de producto: MO-M-IMPERIALE400-V	**Combustible:** Suministro de combustible: EFI
Desplazamiento: 374cc	**Diámetro X Carrera:** ø72.7×90mm
Distancia Entre Ejes: 1440mm	**Distancia Mínima del Suelo:** 170mm
Encendido: TLI, Eléctrico	**Escape:** Catalizador y sonda Lambda
Freno Delantero: Disco	**Freno Delantero Disco:** Si
Freno Trasero: Disco	**Freno Trasero Disco:** Si
Longitud: 217 cm	**Lubricación:** Forzado a cárter húmedo
Marca: BENELLI	**Motor:** 1 cilindro/4 tiempos/2 válvulas, SOHC
Neumático Delantero: 100/90-19	**Neumático Trasero:** 130/80-18

Peso (Kg): 190Kg	**Potencia Máxima:** 29n·m/4500r/min
Potencia Nominal: 15,5 kW/5500r/min	**Procedencia:** Importado
Recorrido Suspensión Delantera: 121 mm	**Recorrido Suspensión Trasera:** 55.5mm
Refrigeración: Refrigerado por aire	**Relación de Compresión:** 8. 5:1
Se vende por: Unidad	**Suspensión Delantera:** Horquillas telescópicas
Suspensión Trasera: Aceite de resorte telescópico amortiguado	**Tanque:** 12L
Tanque - Reserva: 2 Lt	**Tipo de:** Cambios de marchas: 5 velocidades
Transmisión Final: Cadena	**Usos:** Exteriores

INFORMACIÓN ADICIONAL

La Imperiale 400 De Benelli Hace Retroceder En El Tiempo Y Se Adentra En La Magnífica Historia De La Marca Para Ofrecer A Los Espíritus Libres De Hoy En Día Un Paseo Clásico, Elegante Y Apasionado Que Antes Solo Estaba Disponible En Sus Sueños. De Aspecto Retro Y Simplicidad, Pero Totalmente Moderno En Términos De Rendimiento Y Fiabilidad, Este Sucesor Espiritual Del Benelli-Motobi Imperiales De Los Años 50 Se Basa En Un Nuevo Motor Monocilíndrico De Cuatro Tiempos Refrigerado Por Aire Sujeto Firmemente Dentro De Un Bastidor De Doble Cuna De Tubo Y Placa De Acero. El Imperiale 400 Es Realmente La Esencia De La Carretera Abierta.