

FICHA TÉCNICA

Benelli Leoncino Trail 800. 754Cc. Color Verde. Motor Bicilindrico Enfriado Por Liquido Inyec. Elect. 8Val. Libera 56 Kw A 8500Rpm Y Un Par De 67 Nm A 6500Rpm. 6 Velocidades. Euro 5. Tanque 15 Lts. Doble Disco De Frenado 320Mm Delantero Y 260Mm Trasero.



CÓDIGO:
MO-M-LEONCINO800TR-GREEN



*Nombre: Benelli Leoncino Trail 800	Caja de Cambios: 6 velocidades
Cantidad x Empaque: 1	Certificaciones: Euro 5
Chasis: Tubos de acero, diseño entramado	Cilindrada (L): 0.7
Clutch: En baño de aceite	Código de producto: MO-M-LEONCINO800TR-GREEN
Color: Verde	Combustible: Gasolina
Desplazamiento: 754cc	Diámetro X Carrera: 88 x 62mm
Disposición de Válvula: DOHC, 8 válvulas	Encendido: Eléctrico
Escape: Sistema de catalizador y Sonda Lambda	Freno Delantero: Doble disco semiflotante ø320 mm con pinza de 4 pistones y ABS
Freno Delantero Disco: Si	Freno Trasero: Monodisco ø260 mm con pinza flotante de un pistón y ABS
Freno Trasero Disco: Si	Ignición: Digital CDI
Lubricación: Carter Húmedo	Marca: BENELLI
Material: Metal/Plástico	Motor: Bicilíndrico vertical refrigerado a liquido
Neumático Delantero: 120/70 R 19 M/C 60V	Neumático Trasero: 170/60 R 17 M/C 72V
Peso sin Carga: 234 kg	Potencia del motor (hp): 75
Potencia Nominal: 56 kW (76,2 CV) @ 8500 rpm	Procedencia: Importado



Relación de Compresión: 11.5:1

Rim Delantero: 19" x MT3.00" PUNTO. Aleación de aluminio

Rim Trasero: 17" x MT4.25" PUNTO. Aleación de aluminio

Suspensión Delantera: Horquillas invertidas Ø 50 mm

Suspensión Trasera: Basculante trasero con precarga de resorte de amortiguador central ajustable

Tablero de Instrumentos: Digital

Tanque: 15 litros

INFORMACIÓN ADICIONAL

Tecnología Leoncino Trail 800.

- Cuerpo Con Estilo Sofisticado: Estilo Ambicioso Y Todoterreno, Resaltado Por El Doble Escape En Posición Elevada Y La Rueda Delantera De 19".
- Farol Delantero Led: Luz Brillante Durante La Noche Ofrece Seguridad Y Protección.
- Pinza De Freno Radial Con Abs: Potencia De Frenado Ultra Fuerte En Condiciones Tanto Secas Como Húmedas. Pinza Monobloque De Anclaje Radial De Cuatro Pistones, Y Un Disco De 260 Mm De Diámetro En La Parte Posterior Con Una Pinza De Doble Pistón.
- Suspensión: Horquilla Delantera Invertida Con Patas De 50 Mm De Diámetro, Con Rebote, Compresión Y Precarga Regulable, Logrando Un Mayor Desempeño, Desde 140 Mm Hasta 148 Mm. Como Consecuencia, El Asiento Se Elevó De 805 Mm En El Modelo De Carretera A 834 Mm.
- Escape Poderoso Y Silencioso: Con Convertidor Catalítico Y Sensores De Oxígeno.
- Llantas Y Neumático: Llantas De Aleación De Aluminio 17" Equipadas Con Anchos Y Adherentes Neumáticos De Perfil Bajo.
- Motor Bicilíndrico De 754 Cc: Moderno Motor Refrigerado Por Líquido De 754Cc, De Acero Ligero Y Marco Resistente, De Acero, Que Es A La Vez Funcional Y Hermoso.
- Ligero Y Resistente Marco Tubular De Acero: Materiales Avanzados Ofrecen Una Potencia Maximizada, Disminuyen El Ruido Y Reducen El Peso.
- Horquilla Invertida De 50 Mm: 148Mm De Recorrido De Suspensión Delantera Ofrecen Control Superior En Variedad De Terrenos.



