

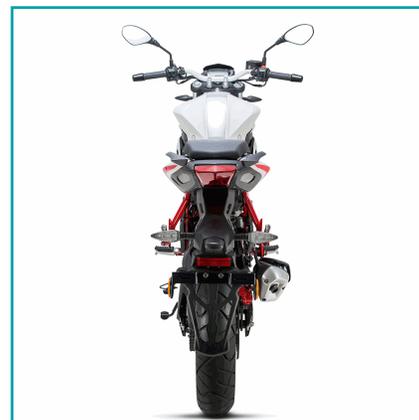


FICHA TÉCNICA

Benelli Tnt150 150Cc Color Blanco Motor Monocilindro Enfriado Por Aire
 Carburador 2Valv Sohc 9.6Kw(13Hp) A 8000Rpm 12.8Nm A 6500Rpm 5 Vel
 Euro4 Tanque 13.5L Encend Elect. Frenos Disco Susp Del. Invertida 110Mm

CÓDIGO:

MO-M-TNT150-WHITE



Acabado: Pintado

Alto (cm): Asiento 78 cm, Excluyendo espejos 106.5 cm, Altura libre: 19 cm

Características: Suspensión Trasera de Carrera Sistema anti shock simple ajustable; Tanque de 13.5 Litros combinado con una increíble economía de combustible, puedes conducir todo el día

Características 3: Instrumentos de Alta Tecnología Todo lo que necesita saber, desde la velocidad, RPM y más; Discos de Freno de alto Rendimiento potentes frenos de disco y pinzas de carrera, delanteras y traseras, producen una potencia de frenado inigualable

Chasis: Tubos de acero, diseño entramado

Código de producto: MO-M-TNT150-WHITE

Combustible: Gasolina

Diámetro X Carrera: 57 x 58mm

Distancia Entre Ejes: 1360mm

Encendido: Eléctrico y patada

Freno Delantero Disco: Si

Freno Trasero Disco: Si

Advertencia: Lea el manual detenidamente antes de operar este vehículo

Caja de Cambios: 5 marchas

Características 2: Horquilla invertida de 41mm, un viaje suave con un control increíble, al igual que las Benellis más grandes; Sistema de Encendido de 2 Bujías; potencia suave, garantizan funcionamiento del sistema

Certificaciones: Euro 4

Clutch: Húmedo, multi-placa

Color: Blanco

Desplazamiento: 150cc

Disposición de Válvula: SOHC, 2 válvulas

Distancia Mínima del Suelo: 170mm

Freno Delantero: ø260mm con doble pistón

Freno Trasero: ø240mm con pistón simple

Garantía: 12 meses



Ignición: C.D.I	Longitud: 2.05 m
Lubricación: Cártér húmedo	Marca: BENELLI
Material: Metal/Plástico	Modelo de Motor: 157FMJ-2B
Motor: 1-cilindro/4-tiempos/refrigerada por aire	Neumático Delantero: 100/80-17
Neumático Trasero: 130/70-17	Peso sin Carga: 136 kg
Potencia Máxima: 14 kW/8000r/min	Potencia Nominal: 9.6 KW/8000rmin
Recorrido Suspensión Delantera: 110.5mm	Recorrido Suspensión Trasera: 30mm
Relación de Compresión: 9.2:1	Rim Delantero: Aleación de aluminio; 17-pulgadas
Rim Trasero: Aleación de aluminio; 17-pulgadas	Suspensión Delantera: Horquilla Invertida
Suspensión Trasera: Swingarm con mono amortiguador lateral; ajustable en precarga de muelle y freno de extensión	Tablero de Instrumentos: Digital
Tanque: 13.5 Litros	Torque Máximo: 12.8 N.m/6500r/min
Transmisión Final: Cadena	

INFORMACIÓN ADICIONAL

Benelli Tnt150 150Cc Color Blanco Motor Monocilindro Enfriado Por Aire Carburador 2Valv Sohc 9.6Kw(13Hp) A 8000Rpm 12.8Nm A 6500Rpm 5 Vel Euro4 Tanque 13.5L Encend Elect. Frenos Disco Susp Del. Invertida 110Mm



