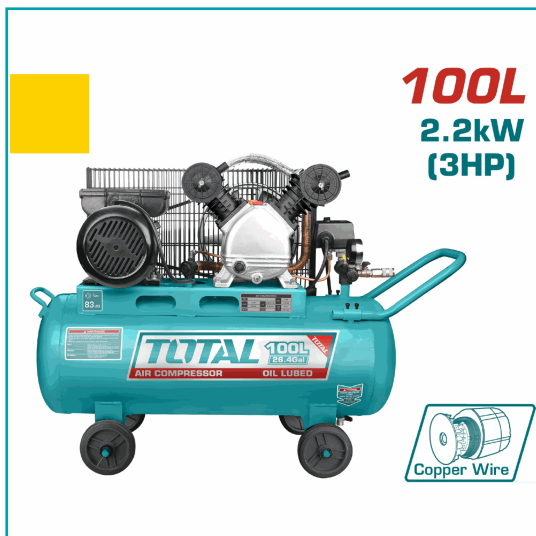
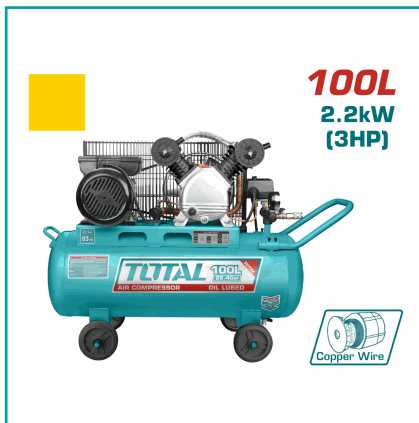


## FICHA TÉCNICA

Compresor Sistema De Correa, 100L(26.4Gal) 2.2Kw (3Hp)  
110-120V~50/60Hz. Bomba Lubricada Con Aceite. Velocidad Sin Carga:  
950Rpm Motor De Inducción De Alambre De Cobre. 30 Horas De Vida.



**CÓDIGO:**  
**UTC2301006**



**\*Nombre:** Compresor de aire de correa

**¿Dónde usarlo?:** Automotriz, Doméstica/Taller, Fabricación General

**Advertencia:** Al usar el compresor, siempre se deben seguir las precauciones básicas de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica y lesiones personales. Lea todas estas instrucciones antes de intentar operar este producto

**Cantidades por caja:** Cajas de 1

**Características:** Bomba lubricada con aceite. Motor de inducción de alambre de cobre. Sistema de transmisión por correa.

**Código de Barras:** 6976057334105

**Código de producto:** UTC2301006

**Color:** Turquesa

**Encendido:** Switch de encendido

**Garantía:** 1 año

**HP:** 3.0 HP

**Marca:** TOTAL TOOLS

**Material:** Metal/Plástico

**Nivel de ruido:** 92 db

**Para Uso:** Diseñado para generar aire comprimido para herramientas que funcionan con aire comprimido

**Peso (Kg):** 74.50

**Potencia:** 2.2 kW (3.0HP)

**Presentación:** Caja a Color

**Presión:** Max. 8 bar (116psi)

**Procedencia:** Importado

**Recomendaciones:** No dejar sin aceite el motor ya que sino puede fundir el motor y será perdida total, no se aceptan devoluciones por dejar el motor sin aceite

**Resiste:** Variaciones de voltaje

**Se vende por:** Unidad

**Tipo:** Compresores de Aire

**Tipo 2:** Tanque tipo salchicha

**Usos:** Multiproposito

**Voltaje:** 110V~50/60Hz

**Tipo 3:** Tipo de aceite a usar es 10W30 de cualquier marca

**Velocidad:** Sin carga 950rpm

**Volumen de tanque:** 100L (26.4Gal)

## INFORMACIÓN ADICIONAL

Compresor Sistema De Correa.

-Voltaje: 110-120V~60Hz

-Potencia De Entrada: 2.2Kw (3Hp)

-Tanque: 100L (26.4Gal)

-Ruido: 92Db

-Velocidad Sin Carga: 950Rpm

-Presión De Operación: Máx. 8Bar

-Motor De Inducción De Alambre De Cobre.

-Sistema De Transmisión Por Correa.

-Bomba Lubricada Con Aceite.

-Empacado En Estuche De Madera.

